

Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията Община Кюстендил

(Приета с Решение № 232/28.07.2016 г. на ОбС -Кюстендил)

§ 1. В Глава десета, в чл.34 алинея 2 се изменя, както следва:

/2/. Режимът на паркиране по ал.1 е валиден в дните от понеделник до събота, включително, в часовия диапазон от 08.00 часа до 18.00 часа в дните от понеделник до петък включително и в часовия диапазон от 08.00 часа до 13.00 часа, включително на съботния ден.

§ 2. В Глава десета, в чл.35 алинея 1 се допълва, както следва:

/1/. На територията на Община Кюстендил, в платените паркинги и на улиците, булевардите и площадите-публична общинска собственост с въведен режим на почасово платено паркиране „СИНЯ ЗОНА“ се осигуряват определен брой места за преференциално паркиране на МПС, превозващи хора с увреждания, които се обозначават със съответния знак.

§ 3. В Глава десета, се създава нов чл.36а, както следва:

чл.36а /1/. На улици, булеварди, площади и паркинги - публична общинска собственост, съобразно схеми за местоположението и обхвата, приети от Общински съвет-Кюстендил и посочени в приложение № 4, със заповед на Кмета на Община Кюстендил, съгласно предоставените му по закон правомощия, се въвежда режим на почасово платено паркиране на МПС с допустима максимална маса до 2.5 тона и на микробуси и автобуси с до 12 пътнически места, обособен в „СИНЯ ЗОНА“.

/2/. Режимът на почасово платено паркиране "СИНЯ ЗОНА" е валиден в дните от понеделник до събота, включително, в часовия диапазон от 08.00 часа до 18.00 часа в дните от понеделник до петък включително и в часовия диапазон от 08.00 часа до 13.00 часа, включително на съботния ден, както следва: 12 броя паркоместа пред Картинната галерия „Владимир Димитров – Майстора“; 9 броя паркоместа на ул.“Неофит Рилски“ до кръстовището с ул.“Мориц Леви“; 15 броя паркоместа ул.“Ефрем Карамфилов“ от Пощата до кръстовището с ул.“Гороцветна“; 17 броя паркоместа ул.“Стефан Караджа“ в участъка между ул.“Райна Цанева“ и ул.“Христо Смирненски“; 10 броя паркоместа пред аптека „Захаријева“; 10 броя паркоместа южно от Поликlinikата; 7 броя паркоместа на ул.“Пейо Яворов“ в участъка между ул.“Проф. Кирил Цонев“ и ул.“Цар Освободител“; 6 броя паркоместа на ул.“Любен Каравелов“ в участъка пред таксиметровата стоянка; 11 броя паркоместа на ул.“Иларион Ловчански“ в участъка между ул.“Демокрация“ и ул.“Ген. Крум Лекарски“; 18 броя паркоместа на ул.“Ген. Крум Лекарски“ в участъка между ул.“Иларион Ловчански“ и ул.“Жданов“.

/3/. Цената за 1 /един/ час паркиране в зоната за почасово платено паркиране е съгласно Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Кюстендил.

/4/. Удостоверяването на заплащането и контролът на действителното време на паркирането на автомобили в зоната за почасово платено паркиране се регламентират в заповедта по ал.1.

§ 4. В Глава десета, се създава нов чл.36б, както следва:

чл.36б. Със заповедта по чл.36а, ал.1 от настоящата наредба, Кметът на Община Кюстендил може да въведе временни и постоянни ограничения при паркиране в зоната за почасово платено паркиране.

§ 5. В Глава десета, се създава нов чл.36в, както следва:

чл.36в. Кметът на Община Кюстендил, в случаи на провеждане на заявени по съответен ред мероприятия от частен или обществен характер, може със заповед да закрива временно, частично или цялостно участъци от зоната за почасово платено паркиране.

§ 6. В Глава десета, се създава нов чл.36г, както следва:

чл.36г. Началото и крайт на действие на зоната за паркиране в режим на почасово платено паркиране се сигнализират с пътни знаци и табели, чрез които на водачите на МПС се указват условията за паркиране, като могат да се оборудват с камери за видео наблюдение, апарати за фото заснемане и да се обозначават с пътна маркировка.

§7. Допълва Приложение № 2 към чл.34, ал.1 от Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията Община Кюстендил (*Приета с Решение № 238/26.09.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 348/23.12.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 467/30.07.2009 г. на ОбС - Кюстендил; доп. с Решение № 482/27.08.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 509/23.10.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 193/31.01.2013 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение №450/26.09.2013 г. на ОбС – Кюстендил; изм. с Решение № 896/27.11.2014 г.на ОбС – Кюстендил*) - Списък на паркинги-общинска собственост, на които е въведен режим за кратковременно платено паркиране, както следва:

6. Паркинг на ул.“Райна Цанева“ в участъка от ул.“Стефан Караджа“ до ул.“Христо Смирненски“ с 33 паркоместа, в това число 3 места, предвидени за инвалиди.

Приложение № 2 към чл.34, ал.1 от Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията Община Кюстендил

Списък на паркинги-общинска собственост, на които е въведен режим за кратковременно платено паркиране:

1. Паркинг вляво от ул.“Битолска в посока ул.“Родопи“/при Дервиш баня/-45 места, в това число 3 места, предвидени за инвалиди.
2. Паркинг вдясно от ул.“Битолска“ в посока ул.“Родопи“ /при Дервиш баня“-45 места, в това число 3 места, предвидени за инвалиди.
3. Паркинг при магазин „Европа“-45 места, в това число 3 места, предвидени за инвалиди.
4. Паркинг на ул.“Цар Освободител“ от сградата на „Велбъждгаз“ АД до пресечката на ул.“Цар Асен“ /Цар Освободител I/-28 места, в това число 1 места, предвидени за инвалиди.
5. Паркинг на ул.“Цар Освободител“ от ул.“Любен Каравелов“ до ул.“Пауталия“ /Цар Освободител I I/- 19 места, в това число 2 места, предвидени за инвалиди.
6. Паркинг на ул.“Райна Цанева“ в участъка от ул.“Стефан Караджа“ до ул.“Христо Смирненски“ с 33 места, в това число 3 места, предвидени за инвалиди.

Приложение № 4 към чл.36а, ал.1 от Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията Община Кюстендил

Списък на улици на територията на Община Кюстендил с разрешено краткотрайно платено паркиране (СИНЯ ЗОНА) и схема на местоположението и обхвата на "Синя зона":

1/. 12 броя паркоместа пред Картинната галерия „Владимир Димитров – Майстора“;

2/. 9 броя паркоместа на ул.“Неофит Рилски” до кръстовището с ул.“Мориц Леви“;

3/. 15 броя паркоместа ул.“Ефрем Карамфилов” от Пощата до кръстовището с ул.“Гороцветна“;

4/. 17 броя паркоместа ул.“Стефан Караджа” в участъка между ул.“Райна Цанева” и ул.“Христо Смирненски“;

5/. 10 броя паркоместа пред аптека „Захариева“;

6/. 10 броя паркоместа южно от Поликлиниката;

7/. 7 броя паркоместа на ул.“Пейо Яворов” в участъка между ул.“проф.Кирил Цонев” и ул.“Цар Освободител“;

8/. 6 броя паркоместа на ул.“Любен Каравелов” в участъка пред таксиметровата стоянка;

9./ 11 броя паркоместа на ул.“Иларион ловчански” в участъка между ул.“Демокрация” и ул.“ген.Крум Лекарски“;

10/. 18 броя паркоместа на ул.“ген.Крум Лекарски” в участъка между ул.“Иларион Ловчаски” и ул.“Жданов”.

Мотиви към проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията Община Кюстендил (Приета с Решение № 238/26.09.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 348/23.12.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 467/30.07.2009 г. на ОбС - Кюстендил; доп. с Решение № 482/27.08.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 509/23.10.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 193/31.01.2013 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 450/26.09.2013 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 896/27.11.2014 г. на ОбС - Кюстендил)

Причините, налагащи приемането на предлагания проект са, както следва:

1. Увеличаващия се брой автомобили в гр. Кюстендил и недостатъчния брой паркоместа в централната част на града.
2. Интензивния трафик на автомобилно движение в централната градска част и създаване на предпоставки за възникване на пътнотранспортни произшествия поради липсата на места за паркиране.

Целите, които се поставят с приемането на предлагания проект са следните:

1. Подобряване на действащата нормативна уредба.
2. Оптимална организация на автомобилното движение движението за осигуряването на неговата безопасност в централната градска част, чрез облекчаване на трафика и намаляване на предпоставките за възникване на пътнотранспортни произшествия.

Очаквани резултати от прилагането:

1. Подобряване организацията на движение и паркиране в централната градска част.
2. Осигуряване безопасността на автомобилното движение и достатъчно места за паркиране.

Финансови средства за прилагането на новата уредба не са необходими.