



## ПРОЕКТ

### НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ

(Приета с Решение № 764/31.01.2011 г. на ОбС-Кюстендил ; изм. с Решение № 173/20.12.2012 г. на ОбС - Кюстендил);(изм. и доп. с Решение№ 533/30.12.2013 г. на ОбС – Кюстендил; изм. с Решение № 37/29.12.2015 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 290/29.09.2016 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 680/25.01.2018 г. на ОбС - Кюстендил)

§ 1. В чл. 7, ал. 1 думите „сгради и поземлени имоти” се заменят с „поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради”.

§ 2. В чл. 9, ал. 1 и ал. 2 след думите „вещно право” се добавя „на ползване”.

§ 3. В чл. 19 се създава ал. 3:

„(3) В случай, че е установено деклариране на повече от едно основно жилище, облекченията по ал. 1 и ал. 2 не се прилагат и данъкът, определен по чл. 15 се дължи в пълен размер за всяко от жилищата за периода, в който едновременно са декларирани като основни жилища.”

§ 4. В чл. 30:

а) досегашният текст става ал. 1;

б) създава се ал. 2:

(2) На основата на данъчната оценка, послужила за определяне на данъка по ал. 1, служителят в общинската администрация определя дължимия годишен данък и го съобщава на всеки наследник или заветник.

§ 5. В чл. 34, ал. 3 думите „по чл. 14, ал. 1” се заменят с „на задълженото лице, както и въз основа на данните за облагаемия имот, предоставени по реда на чл. 18 от ЗМДТ”.

§ 6. В чл. 37, ал. 2 се отменя изречение 2.

§ 7. В чл. 41:

а) алинея 1 се изменя така:

„(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен и се определя по следната формула:

ГДПС = ИмК х ЕК, където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. Имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила по следната формула:

ИмК =  $C_{kw} \times K_{gp}$ , където:

Сkw е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

- а) до 55 kw включително – 0,44 лв. за 1 kw;
- б) над 55 kw до 74 kw включително – 0,60 лв. за 1 kw;
- в) над 74 kw до 110 kw включително – 1,21 лв. за 1 kw;
- г) над 110 kw до 150 kw включително – 1,35 лв. за 1 kw;
- д) над 150 kw до 245 kw включително – 1,60 лв. за 1 kw;
- е) над 245 kw – 2,10 kw за 1 kw;

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1,0
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2.Екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория, както следва:

Екологична категория	Коефициент
Без екологична категория, с екологична категория „Евро 1”	1,10
и „Евро 2”	
„Евро 3”	1,00
„Евро 4”	0,80
„Евро 5”	0,60
„Евро 6” и „ЕЕV	0,40

б) в ал. 2 в текста преди т. 1 думите „леки автомобили” се заменят с „леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т”

в) алинея 6 се изменя така:

„(6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т е в размер на 10,00 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост”.

г) създава се ал. 14:

„(14) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство се приема, че превозното средство е без екологична категория”.

**§ 8.** В чл. 45:

а) алинея 1 се отменя;

б) алинея 2 се изменя така:

„(2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kw включително и съответстващи на екологична категория „Евро 4” данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории по-високи от „Евро 4” с 60 на сто намаление от определения по чл. 41 , ал. 3 данък.”

в) алинея 3 се изменя така:

„(3) За автобусите, товарните автомобили с технически допустима маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4”, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5”, „Евро 6” и „ЕЕV” с 50 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.”

г) създава се нова ал. 5:

„(5) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство се приема, че превозното средство е без екологична категория.”

**§ 9.** В приложение № 2 към чл. 56 се отменя т. 21.

## ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

**§ 10.** Настоящата наредба влиза в сила в седем дневен срок от нейното приемане.



# ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ

## МОТИВИ КЪМ НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ

(Приета с Решение № 764/31.01.2011 г. на ОбС-Кюстендил ; изм. с Решение № 173/20.12.2012 г. на ОбС - Кюстендил);(изм. и доп. с Решение№ 533/30.12.2013 г. на ОбС – Кюстендил; изм. с Решение № 37/29.12.2015 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 290/29.09.2016 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 680/25.01.2018 г. на ОбС - Кюстендил)

### Причините, които налагат приемането и целите, които се поставят

С бр. 98 от 27.11.2018 г. на ДВ е приет Закон за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане. С § 39 от ЗИДЗКПО са направени изменения и допълнения в ЗМДТ. С оглед задължението на общинския съвет, съгласно чл. 1, ал. 2 от ЗМДТ да определя с наредба размерите на местните данъци при условията, по реда и в границите на ЗМДТ и във връзка с § 40 от ЗИДЗКПО се налага Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Кюстендил да бъде приведена в съответствие с направените изменения и допълнения в закона.

С измененията в ЗМДТ е приета нова концепция за определяне на данъка върху превозните средства за леки автомобили и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона, а именно данъкът да се определя по формула, която включва два компонента – имуществен и екологичен.

Имущественият компонент отчита мощността и годината на производство на автомобила, а екологичният компонент отчита екологичната категория на автомобила, респективно замърсяването, което причинява съответния автомобил. Имущественият компонент е предвидено да се определя от ставката за тази част от данъка и мощността на двигателя, коригирани с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила. По Закон се обединяват диапазоните от 37 и до 55 kw в един диапазон до - 55 kw, както и се включват два нови диапазона към съществуващите в закона размери по отношение на най-мощните автомобили, а именно над 150 kw до 245 kw и над 245 kw. Доколкото тази част от формирането на данъка е в частта имуществен компонент, в закона се запазва принципът за определяне на по-високи ставки на данък за по-мощните автомобили, като се запазва правото на общинския съвет да определя размера на данъка в зависимост от мощността на автомобила. **В Наредбата, в съответствие със закона са предложени шест диапазона на мощности на автомобили и е предложено запазване на досега действащите стойности на размера на данъка за всеки диапазон на мощност, като за двата нови диапазона, а именно над 150 kw до 245 kw и над 245 kw са предложени минималните размери определени по ЗМДТ.** Коефициентът за годината на производство на автомобила е диференциран по години, като е определен в Закона и общинският съвет не може да го променя, а е налице известна промяна спрямо действащите преди измененията на ЗМДТ коефициенти.

Екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобила и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която е свързана с европейските стандарти за изгорели газове (познати още като Евро 1, 2, 3, 4, 5 и 6). Екологичният компонент осигурява облекчение за собствениците на автомобили, съответстващи на екологични стандарти „Евро 4” и по-

високи и утежнение за собствениците на автомобили, които не съответстват на екологична категория или съответстват на екологична категория по-ниска от „Евро 4“.

Във връзка с направените промени в ЗМДТ е предвидено облекчението за превозни средства с действащо катализаторно устройство да не се прилага. Неприлагането на посоченото данъчно облекчение е заменено с въвеждане на коефициент за екологична категория на автомобила. С тази норма се цели и предотвратяване на случаите, в които данъчно задължени лица посочват в данъчната декларация по чл. 54, ал. 4 от ЗМДТ, че техния автомобил притежава действащо катализаторно устройство, но в действителност катализаторът е отстранен. Установяването на наличието на действащо катализаторно устройство е трудно и с този факт се спекулира с цел намаляване на данъка, като в същото време автомобилът не отговаря на екологичните норми, допринася до голяма степен за замърсяване на околната среда и в тази връзка не следва да ползва данъчно предимство. Като положителен ефект за собствениците на моторни превозни средства е предвидено да не се прилага лимитиращата граница от 74 kw за ползване на данъчни облекчения за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона, като с коефициента за екологична категория се дава възможност за ползване на данъчно облекчение за всички автомобили с категория равна на или по-висока от „Евро 4“, независимо от мощността им. По този начин всички собственици на моторни превозни средства ще имат възможност да ползват данъчни преференции, в случай че притежават моторни превозни средства отговарящи на по-високи екологични стандарти.

Законовата промяна, съгласно, която в обхвата на предложената нова концепция за определяне на данъка върху превозните средства за автомобили са включени и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона, произтича от редица установени случаи на неравнопоставеност на данъчно задължените лица и предотвратяване на случаите на избягване на данъчно облагане. Съгласно разпоредбата на чл. 10а, ал. 7, т. 3 от Закона за пътищата леките и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона са отнесени в една категория по отношение на определянето и заплащането на винетна такса, но се облагат по различен начин с данък върху превозните средства, което създава неравнопоставеност между собствениците на посочените автомобили.

Променено е и данъчното облекчение за мотоциклети и мотопеди с мощност на двигателя до 74 kw включително, като данъчното облекчение за екологична категория „Евро 4“ е 20 на сто, а за по-високите екологични категории – 60 на сто. Корекция е предвидена и в данъчното облекчение на автобусите, товарните автомобили над 3,5 тона, влекачите за ремарке и седловите влекачи, като за тези съответстващи на категория „Евро 4“ данъчното облекчение е 20 на сто, а за по-високите екологични категории – 50 на сто.

Относно облагаемата товарносимост на товарните автомобили с технически допустима максимална маса над 3,5 тона, но не повече от 12 тона, вместо на всеки започнат тон, същата ще се изчислява на всеки започнати 750 кг.

По отношение на **данък върху недвижимите имоти** се предвижда да не се прилага данъчното облекчение за основното жилище и данъкът върху недвижимите имоти да се определя в пълен размер за всички жилища на данъчно задълженото лице, когато повече от едно жилище е декларирано като основно, като по този начин се намалява възможността за злоупотреби и отклонение от данъчното облагане.

Направена е и промяна в приложение № 2 към чл. 56 от Наредбата „Видове патентни дейности и годишни размери на данъка“, като се предлага да отпадне патентната дейност „Отдаване на видеокасети или записи на електронен носител под наем“. Нормата цели прецизиране и осъвременяване на видовете патентни дейности чрез премахване на дейности, които към настоящия момент не се прилагат.

Предвидените промени в Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Кюстендил са изцяло съобразени с направените изменения в ЗМДТ.

**Финансови и други средства, няма бъдат необходими за прилагането на новата уредба.**

**Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите.**

Очакват се допълнителни приходи от предлаганата промяна, с оглед приетата нова концепция за определяне на данък върху превозните средства и отпадането на част от данъчните облекчения.

**Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.**

Проектът на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Кюстендил е в съответствие с правото на Европейския съюз, предвид съответствието на основния нормативен акт /ЗМДТ/ с него.

**Срок за публикуване на проекта и мотивите на интернет страницата на Община Кюстендил за обществени консултации - 14 дни, определен на осн. чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове и чл. 9, ал. 4 от Наредба за нормативните актове на Общинския съвет.**

Основания съгласно чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове и чл. 9, ал. 4 от Наредба за нормативните актове на Общинския съвет:

- Промените в ЗИДЗКПО са приети от Народното събрание на Република България на 07.11.2018 г., като са върнати за ново обсъждане с Указ № 259/13.11.2018 г. на Президента на Републиката. Законопроектът е повторно приет на 22.11.2018 г. и е обнародван в ДВ бр. 98 от 27.11.2018 година. Съгласно разпоредбата на § 40 от Закона, за 2019 г. общинския съвет определя размерите на данъка върху превозните средства до 31 януари 2019 г. Предвид на спазената процедура във връзка с наложеното върху закона вето и повторното му приемане, значително е съкратен срока, в който общинския съвет следва да упражни правомощията си по § 40 от ЗИДЗКПО. В тази връзка срока за обществените консултации, следва да се проведе съгласно чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове и чл. 9, ал. 4 от Наредбата за нормативните актове на Общинския съвет, с оглед осигуряване на подходящ последващ срок за обработка на постъпилите предложения, изготвянето на обосновка за тези от тях, които няма да бъдат приети и публикуването на предложенията и обосновката за евентуалното им неприемане на Интернет страницата на Община Кюстендил. Горното се явява необходимо условие за спазване от общинския съвет на сроковете предвидени в § 40 от ЗИДЗКПО.